

SPOLEČNÉ POKYNY MISTROVSTVÍ ČR V ROB NA KLASICKÉ TRATI

VALEČ 30.-31.8.2014

Oficiální název soutěže: Mezinárodní mistrovství České republiky v ROB

Druh soutěže:

E1: 144 MHz klasická trať, mistrovská soutěž 1. stupně zařazená do NŽ 2014

E2: 3,5 MHz klasická trať, mistrovská soutěž 1. stupně zařazená do NŽ 2014

Organizační výbor:

Ředitel soutěže: Miroslav Látal

Hlavní rozhodčí: Jiří Mareček

Stavitelé tratí: Jiří Mareček, Pavla Hažmuková

Delegát: Leona Soukupová

Tajemník: Lucie Matulová

Pořadatel: SK RADIOSPORT Bílovice nad Svitavou z pověření Rady AROB ČR.

Datum a místo konání: 30.-31.8.2014. Valeč

Centrum soutěže: ZŠ Valeč, GPS: 49°8'43.682"N, 16°2'15.628"E

Časový rozvrh v pátek:

18:00	otevření závodní kanceláře
19:00-22:00	trénink v obou pásmech
20:00-21:00	večeře
22:00	uzavření závodní kanceláře

Prezence: v pátek 29.8.2014. do 22:00. Závodníci, kteří přijedou později, musí být zaprezentováni už v této době.

Parkování: na parkovišti u zámku Valeč (20,-), případně v okolních ulicích. Ulička za školou je vyhrazena pro vozidla pořadatele. Neparkujte v těsném okolí křižovatky u sokolovny - bude se tam otáčet autobus.

Ubytování: v tělocvičně a v třídách ZŠ Valeč ve vlastním spacím pytli. Sprchy a WC budou v dostatečném množství zajištěny. V celém areálu školy je vstup jen po prezutí. Třídy bude nutno uvolnit v neděli do 12:00.

Strava: bude vydávána na stravenky. V místě bude otevřen bufet. Vzhledem k omezené kapacitě jídelny bude výdej stravy organizován po skupinách. Důležité je to zejména u snídaně - chodte prosím na snídani podle svého startu, resp. odjezdu autobusu.

Doprava na start a cíle: busem pořadatele. Prosím, dodržujte autobus podle svého startu.

Odevzdávání přijímačů: po příjezdu na start.

Start: intervalový 5 minut. Závodníci jsou voláni 10 minut před startem.

Kontroly a ražení: Lampión (na všech kontrolách stejný) a stojan, na němž je číslo kontroly a písmeno R pro rychlou sadu vysílačů. Elektronické ražení SportIdent. V případě poruchy SI se razí mechanicky do mapy. Na startu je nutno vymazat a zkontrolovat vymazání čipu. Maják se razí! V cíli se razí cílová jednotka. Závodníci jsou povinni neprodleně po doběhu do cíle si vyčíst čip.

Zdravotnické zabezpečení: Doporučujeme lékařskou prohlídku. Závodník, u mládeže vedoucí výpravy, zodpovídá za zdravotní způsobilost k závodění. V cíli bude zdravotník a vybavená lékárnička pro první pomoc. Pro případné ošetření v nemocnici je třeba mít průkaz pojištění.

Závodníci startují na vlastní nebezpečí. Na všechny účastníky, kteří jsou členy AROB ČR, se vztahuje hromadná pojistka ČSTV.

Věci závodníků budou pravidelně převáženy ze startu na cíl. V cíli bude zajištěno občerstvení.

Trénink proběhne v pátek večer 19:00 - 22:00 pro obě pásma.

Informace, výsledky: Průběžné výsledky budou vyvěšovány v cíli jednotlivých závodů. Konečné výsledky a aktuální informace budou na informační tabuli v areálu.

Další a aktuální informace naleznete na www.babylon-2014.xf.cz

NONSTOP INFOTELEFON v průběhu akce: **+420 602531222.**

Realizační tým SK RADIOSPORT se těší na vaši účast.

M ČR 2014 - POKYNY K ZÁVODU E1 - KLASICKÁ TRAŤ 144 MHz - SOBOTA 30.8.2014

Druh soutěže: E1: 144 MHz klasická trať, zařazená do NŽ 2014

Časový rozvrh:

7:30 - 9:00	snídaně
8:40	odjezd busu 1 (start 0-30)
9:20	odjezd busu 2 (start 35-65)
10:00	odjezd busu 3 (start 70 a pozdější)
10:00	START 00
18:00 - 19:30	večeře
19:30	vyhlášení výsledků E1

KLASICKÁ TRAŤ 144 MHz (závod na 10 vysílačů - TX1...5 (pomalé) na jednom kmitočtu, TX1R...5R (rychlé) na jiném)

Vysílače:	CONTEST2007		
VF výkon:	3W PEP		
Anténa:	zkřížené dipóly 3m nad úrovní země		
Relace:	TX 1...5, 1R...5R (kódy MOE...MO5):	1 min vysílání, 4 minuty mezera.	
	maják (kód MO):	trvale	
	Vysílací interval končí dvousekundovou čárkou.		
Modulace:	A2A, AM 80%, tón 1kHz.		
Kmitočty:	TX 1...5 (kódy MOE...MO5):	144,500 MHz	tempo klíčování: 50 PARIS
	TX 1R...5R (kódy MOE...MO5):	144,850 MHz	tempo klíčování: 70 PARIS
	maják (kód MO):	145,200 MHz	tempo klíčování: 50 PARIS

Časový limit pro všechny kategorie: 150 minut

KATEGORIE	ROZMĚR MAPY	KORIDOR	VYHLEDÁVANÉ KONTROLY					
D12	A4	A	1		3			M
D14	A4	B	1	2	3			M
D16	A3	A	1	R2	R3	4		M
D19	A3	A	1	R2	R3		5	M
D20	A3	A	R1		R3	R4	5	M
D35	A3	A		R2	R3	4	5	M
D50	A4	B		2	3		5	M
D60	A4	B	1	2			5	M
M12	A4	B	1	2				M
M14	A4	B	1		3		5	M
M16	A3	A	1	R2	3	4		M
M19	A3	A	R1	R2	3	4		M
M20	A3	B	R1	2	3	R4	5	M
M40	A3	A	R1	R2	R3	4	5	M
M50	A3	B	R1	2	R3	4		M
M60	A4	B		2	3		5	M
M70	A4	B	1	2			5	M

Mapy: IOF 1:15000, E=5m, stav 2013. Závodníci si zakreslí start, cíl a maják podle vzorové mapy před startem. Mapy nejsou vodovzdorně upravené.

Koridory: startovní do 200 m jednostranný, cílový do 50 m oboustranný

M ČR 2014 - POKYNY K ZÁVODU E2 - KLASICKÁ TRATĚ 3,5 MHz - NEDĚLE 31.8.2014

Druh soutěže: E2: 3,5 MHz klasická trať, zařazená do NŽ 2014

Časový rozvrh:

7:00 - 8:30	snídaně
8:00	odjezd busu 1 (start 0-35)
8:40	odjezd busu 2 (start 40-70)
9:20	odjezd busu 3 (start 75 a pozdější)
9:20	START 00
12:00 - 14:00	oběd
14:30	vyhlášení výsledků E2, ukončení soutěže

KLASICKÁ TRATĚ 3,5 MHz (závod na 10 vysílačů - TX1...5 (pomalé) na jednom kmitočtu, TX1R...5R (rychlé) na jiném)

Vysílače:	CONTEST2007		
VF výkon:	3W		
Anténa:	8m vertikál + 8 m protiváha		
Relace:	TX 1...5, 1R...5R (kódy MOE...MO5):	1 min vysílání, 4 minuty mezera.	
	maják (kód MO):	trvale	
	Vysílací interval končí dvousekundovou čárkou.		
Modulace:	A1A.		
Kmitočty:	TX 1...5 (kódy MOE...MO5):	3,540 MHz	tempo klíčování: 50 PARIS
	TX 1R...5R (kódy MOE...MO5):	3,560 MHz	tempo klíčování: 70 PARIS
	maják (kód MO):	3,600 MHz	tempo klíčování: 50 PARIS

Časový limit pro všechny kategorie: 150 minut

KATEGORIE	ROZMĚR MAPY	KORIDOR	VYHLEDÁVANÉ KONTROLY					
			1	2	3	4	5	M
D12	A4	B	1	2		4		M
D14	A4	B		2	3	4		M
D16	A3	A	1	2		4	5	M
D19	A3	A	R1	2	3		5	M
D20	A3	A	R1		3	4	5	M
D35	A3	A	R1	2		4	5	M
D50	A3	A	1	2	3		5	M
D60	A4	B		2	3	4		M
M12	A4	B	1	2	3			M
M14	A4	B	1	2	3	4		M
M16	A3	A		2	3	4	5	M
M19	A3	A	R1	2		4	R5	M
M20	A3	A	R1	R2	3	4	R5	M
M40	A3	A	R1	R2	3	4	5	M
M50	A3	A		R2	3	4	5	M
M60	A4	B	1	2	3	4		M
M70	A4	B	1	2	3			M

Mapy: IOF 1:15000, E=5m, stav 2013. Závodníci si zakreslí start, cíl a maják podle vzorové mapy před startem. Mapy nejsou vodovzdorně upravené.

Koridory: startovní do 200 m jednostranný, cílový do 50 m oboustranný